RENAULT

Transporter-Seminar 15.12.2026

Zahlen und Fakten

1930



263 Mio.

€

1.300



Firmensitz



Kundencenter

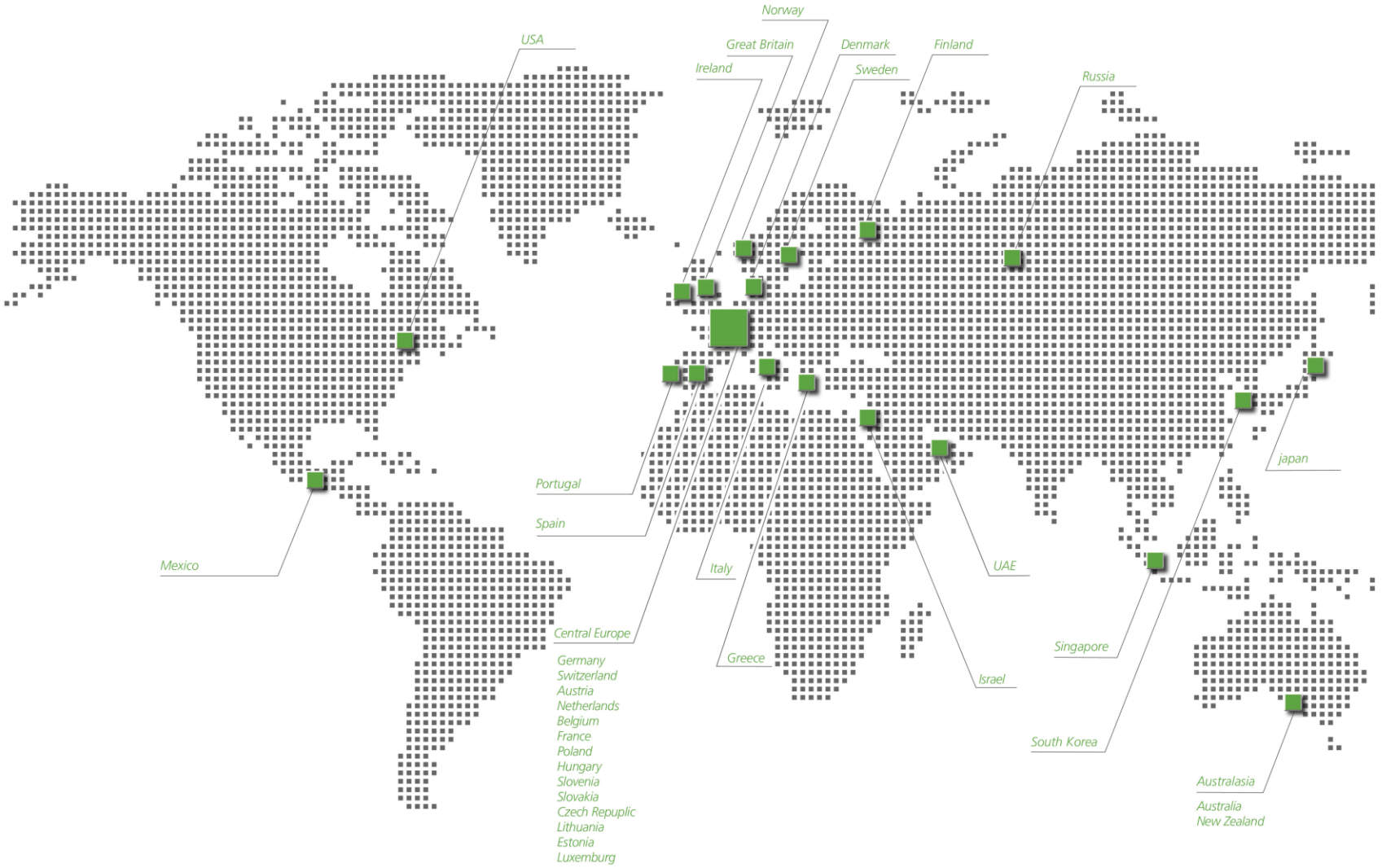


Produktion



Zentrale

bott International

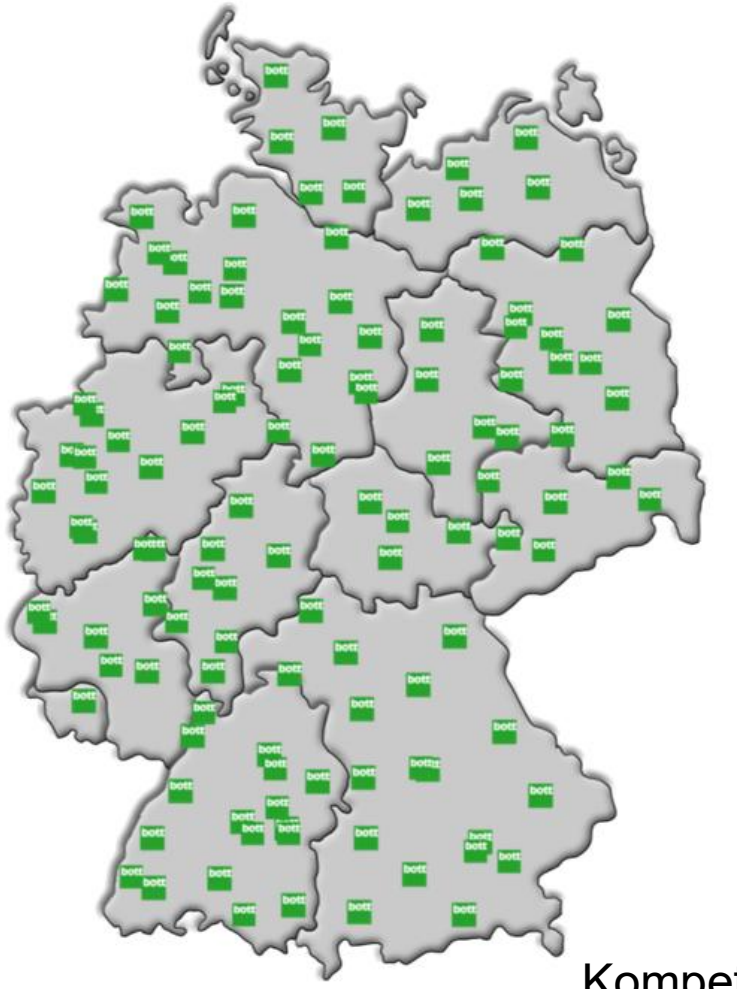


> 35
Länder

3
Produktions-stätten

> 100
Partner und Niederlassungen

Vertriebsorganisation Deutschland



Niederlassung Nord
Mitte-Nord
West
Mitte-West
Süd-Ost
Ost

plus bott Partner
stellen > 100 Außendienstmitarbeiter







Flächendeckendes Netz für Service und Dienstleistung
Kompetente Beratung, professionelle Planung, fachgerechte Montage

Verkaufsunterstützung





Laderaumschutz

Robuster Karosserieschutz

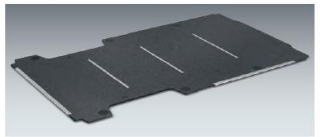
Reinigungsfreundlicher Laderaum

Vielseitige Anbindungen zur Ladungssicherung

bott vario Fußboden

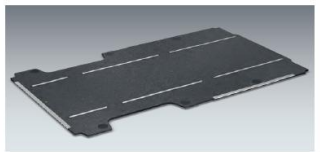


- leichter und feuchtigkeitsabweisender 12 mm Birkensperrholz-Fußboden
- Oberseite: robuste und rutschhemmende Kunstharzfilmbeschichtung mit bott Dekor
- Unterseite: Kunstharzfilmbeschichtung mit glatter Oberfläche
- Kanten: profiliert, feuchtigkeitsabweisend, grau eingefärbt und im Türbereich mit Kantenschutz aus Aluminium
- bei Fußböden mit Zurrschienen ist der Kantenschutz generell integriert
- Schadstoffemissionsklasse E1 gemäß EN 717-2 / Rutschhemmung R10, Taberwert > 500
- inkl. Befestigungsmaterial
- überwiegend vereinfachte Montage mit Niederhalter möglich



bott vario Fußboden

- im Türbereich mit Kantenschutz aus Aluminium
- Kunststoffabdeckungen sorgen für einen einfachen Zugang zu den fahrzeugseitig vorhandenen Zurrpunkten und ermöglichen eine einfache Reinigung des Laderaums



mit Zurrschienen quer

- die Zurrschienen befinden sich direkt unterhalb der Dachspriegel

mit Zurrschienen längs

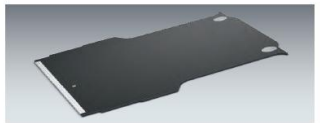
- der Abstand zwischen den Zurrschienen beträgt standardmäßig 880 mm der das Sichern einer Europalette ermöglicht
- auf Wunsch sind weitere Abstände möglich



Palettenstop

Wird in die Bodenschiene integriert und verfügt über zwei Fitingaufnahmen. Der Palettenstop kann mit einer Spannstage bis 1000 mm verbunden werden.

bott vario Fußboden in Kunststoffausführung für Pick-Up



- Wetterbeständig; für Fahrzeuge ohne Hardtop geeignet
- Hochwertige und rutschhemmende Oberfläche
- Hohe mechanische Stabilität
- UV-beständig
- mit Trittkantenschutz

Innenwandverkleidung

passgenaue Wandverkleidung

Unsere Wandverkleidung gibt es in unterschiedlichen Ausführungen:
aus recyclingfähigem Kunststoff oder aus Aluminium mit perfo Lochraster für Werkzeughalter.



bott vario protect Innenwandverkleidung

- schützt den Laderaum vor Beschädigung und Schmutz
- geringes Eigengewicht sorgt für mehr Zuladung
- preiswerte Lösungen
- passgenaue Wandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen
- UV-beständig, geringes Gewicht, korrosions- und verrottungsfrei, chemikalienbeständig
- gut zu reinigen



bott vario protect plus Innenwandverkleidung

- passgenaue Wandverkleidung aus 1 mm starkem Aluminium
- leicht und extrem schlagfest
- hohe Stabilität
- optimale Raumausnutzung durch zusätzlichen Stauraum an der Wand
- mit perfo Lochrasterung zur Aufnahme von perfo Haken und Haltern





Ladungssicherungsschiene

- das grüne Schutzprofil schützt die Ladung vor Beschädigung und kann durch LED-Strips ersetzt werden
- zur Nutzung für Ladungssicherungselemente wie Spannstangen
- zur Befestigung von bott vario3 Fahrzeugeinrichtungen





LED Beleuchtung integriert

Dachhimmel

Ein Dachhimmel macht Ihre Laderaumverkleidung komplett. Zurrschienen zur Befestigung von Spannstangen lassen sich hier praktisch integrieren – auch inklusive LED Beleuchtung. Eine großflächige Innenbeleuchtung im Laderaum erleichtert Ihnen die Arbeit in der Dunkelheit.

Licht, Strom, Energie

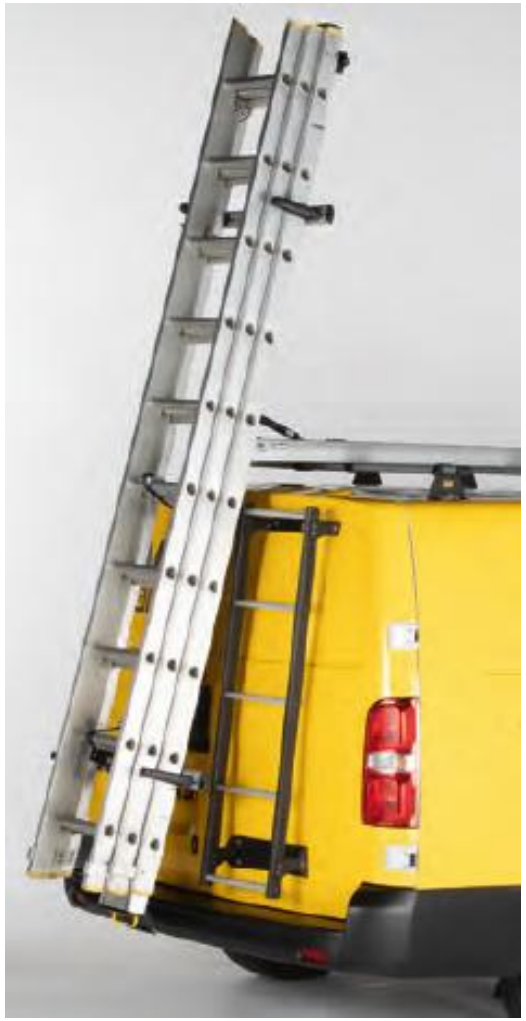
Kennleuchten

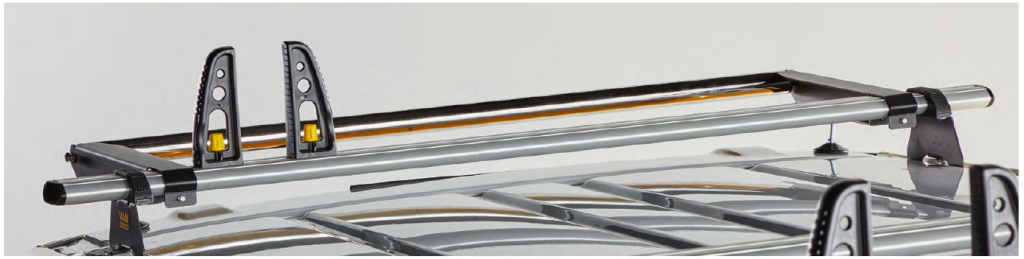






Dachträger











Branchenaktionen / Zusammenarbeit

„Ab Werk“-Lösungen

Service-Paket

Kangoo L1/L2

Laderaumschutzpakete

Master L2H2 / L3H2

QSTOMIZE

DAS SERVICE-PAKET IN IHREM RENAULT KANGOO

bott



Der exakt passende Basisausbau von bott schützt den Laderaum vor der Abnutzung im täglichen Gebrauch und erhält langfristig den Wert Ihres Fahrzeugs, egal ob es sich um einen Verbrenner oder ein Elektrofahrzeug in den Längen L1 oder L2 handelt. Auf der linken Seite ist weiterhin ein Regal optimal an die Fahrzeugkontur angepasst, welches Sie bei jeder Art von mobilem Service in der täglichen Arbeit begleitet. Das Regal ist so konzipiert, dass neben diversen Kleinteilen auch Ihre vorhandenen Werkzeug- und Maschinenkoffer im Regal sicher untergebracht werden können.

Bestell- & Abrechnungsprozess

Da es sich um ein 2-Rechnungsgeschäft handelt, benötigt es ebenfalls einen 2-Schritte Bestellprozess sowie eine separate Rechnungszustellung durch QSTOMIZE.

- Schritt 1:

Bestellung des Basisfahrzeugs unter Berücksichtigung der vorgegebenen Ein-/Ausschlüsse. Erfassung des Contrmarque Kriteriums Bott (**CONTR** & **CMS060**) in der manuellen Eingabe von Distri.net

- Schritt 2:

Bestellung der Umbaulösung bei QSTOMIZE in dem dafür vorgesehenen Onlinekonfigurator. Den Link zum Onlinekonfigurator finden Sie hier: https://bdoaroo.renault-tech.com/extranet/utilisateur_login.php oder auch in der detaillierten Bestellprozessbeschreibung.

Fußbodenplatte, 12 mm dick

- Oberfläche mit rutschhemmender Kunstharzfilmbeschichtung
- Alu-Stoßkanten im Einstiegsbereich der Seiten- und Hecktüren
- Einschlagmuttern zum einfachen nachrüsten von Regalsystemen

Innenwandverkleidung vario protect

- konturgefräste Wandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen
- Hohlkammerplatten, 4 mm dick mit einseitiger Raustruktur
- Farbe: lichtgrau (RAL 7035)
- UV-beständig, geringes Gewicht, korrosions- und verrottungsfrei, chemikalienbeständig
- gut zu reinige

bott vario3 Regalsystem linke Seite BxTxH (1262L1/1486L2x376/264x1050mm)

Regal mit Airline-Verzurrsystem
- 1 Verzurrgurt 3m mit Ratschenschloß
- 1 Bodenfach mit Bodenwinkel
- 1 Klappenfachboden mit Weichgummi und Schwenkklappe 125 mm
- 1 Schrägablage mit Weichgummi
- 1 Systainer M137
- 1 bott-Boxenboden mit 4/5 herausnehmbaren bott-Boxen
- 1 Ablagewanne mit Weichgummi und Trennblechen
- 1 Dokumentenablage

Kontakt



Sebastian HAGEN
+49 151 12141773
sebastian.hagen@renault.de

A **Renault Group** Company

QSTOMIZE

LADERAUMSCHUTZ IN IHREM MASTER

bott



Der exakt passende Basisausbau von bott schützt den Laderaum vor der Abnutzung im täglichen Gebrauch und erhält langfristig den Wert Ihres Fahrzeugs, egal ob es sich um einen Verbrenner oder ein Elektrofahrzeug in den Längen L2H2 oder L3H2 handelt. Er beinhaltet einen Fußboden, Wandverkleidungen, Airline-Befestigungsschienen, Spannstangen und Ladungssicherungselemente. Zur Sicherung Ihres Ladeguts im Sinne des Gesetzgebers finden Sie im praktischen Ladungssicherungskoffer Zurrgurte, Ladungssicherungspads und Kantenschutzpads.

Bestell- & Abrechnungsprozess

Da es sich um ein 2-Rechnungsgeschäft handelt, benötigt es ebenfalls einen 2-Schritte Bestellprozess sowie eine separate Rechnungszustellung durch QSTOMIZE.

- Schritt 1:

Bestellung des Basisfahrzeugs unter Berücksichtigung der vorgegebenen Ein-/Ausschlüsse. Erfassung des Contrmarque Kriteriums Bott (**CONTR** & **CMS060**) in der manuellen Eingabe von Distri.net

- Schritt 2:

Bestellung der Umbaulösung bei QSTOMIZE in dem dafür vorgesehenen Onlinekonfigurator. Den Link zum Onlinekonfigurator finden Sie hier: https://bdoaroo.renault-tech.com/extranet/utilisateur_login.php oder auch in der detaillierten Bestellprozessbeschreibung.

Fußbodenplatte, 12 mm dick

- Oberfläche mit rutschhemmender Kunstharzfilmbeschichtung
- Alu-Stoßkanten im Einstiegsbereich der Seiten- und Hecktüren
- Einschlagmuttern zum einfachen nachrüsten von Regalsystemen

Innenwandverkleidung vario protect

- konturgefräste Wandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen
- Hohlkammerplatten, 4 mm dick mit einseitiger Raustruktur
- Farbe: lichtgrau (RAL 7035)
- UV-beständig, geringes Gewicht, korrosions- und verrottungsfrei, chemikalienbeständig
- gut zu reinigen

Airline-Befestigungsschienen

- zum sichern Ihrer Ladung

Ladungssicherungskoffer

- 2x Zurrgurt 3,5 m mit Fitting und Klemme
- 2x Zurrgurt 3,5 m mit Fitting und Ratsche
- 6x Ladungssicherungspad und 6x Kantenschutzpad
- inkl. wichtiger Informationen zur Ladungssicherung

Ausstattung Master

- Fußboden
- Einschlagmuttern zum nachrüsten von Regalsystemen
- Wandverkleidung vario protect
- Airline-Schienen links
- Airline-Schiene rechts
- Airline-Schiene Trennwand
- Ladungssicherungskoffer mit Halter
- 2x Spannstangen plus über eine einfache Drehbewegung wird die Spannstange in den Airlinekonturen von Zurrschienen, Zurrpunkten oder bott vario3 Systembauteilen schnell und sicher eingesetzt.
- Spannstangenhalterset

Kontakt



Sebastian HAGEN
+49 151 12141773
sebastian.hagen@renault.de

A **Renault Group** company

Änderungen vorbehalten. Achtung: Fahrzeugbilder enthalten Bauteile, die nicht im Lieferumfang enthalten sind

Branchenaktionen / Zusammenarbeit

Das Service-Paket in Ihrem Renault Kangoo

Der exakt passende Basisausbau von bott schützt den Laderaum vor der Abnutzung im täglichen Gebrauch und erhält langfristig den Wert Ihres Fahrzeugs, egal ob es sich um einen Verbrenner oder ein Elektrofahrzeug in den Längen L1 oder L2 handelt. Auf der linken Seite ist weiterhin ein Regal optimal an die Fahrzegkontur angepasst, welches Sie bei jeder Art von mobilem Service in der täglichen Arbeit begleitet. Das Regal ist so konzipiert, dass neben diversen Kleinteilen auch ihre vorhandenen Werkzeug- und Maschienenkoffer im Regal sicher untergeracht werden können.

Fußbodenplatte, 12 mm dick
- Oberfläche mit rutschhemmender Kunstharzfilmbeschichtung
- Alu-Stoßkanten im Einstiegsbereich der Seiten- und Hecktüren
- Einschlagmuttern zum einfachen nachrüsten von Regalsystemen

Innenwandverkleidung vario protect
- konturgefräste Wandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen
- Hohlkammerplatten, 4 mm dick mit einseitiger Raustruktur
- Farbe: lichtgrau (RAL 7035)
- UV-beständig, geringes Gewicht, korrosions- und verrottungsfrei, chemikalienbeständig
- gut zu reinigen

bott vario3 Regalsystem linke Seite
BxTxH (1262L1/1486L2x376/264x1050mm)
- Regal mit Airline-Verzurrsystem
- 1 Verzurrgurt 3m mit Ratschenschloß
- 1 Bodenfach mit Bodenwinkel
- 1 Klappenfachboden mit Weichgummi und Schwenkklappe 125 mm
- 1 Schrägablage mit Weichgummi
- 1 Systainer M137
- 1 bott-Boxenboden mit 4/5 herausnehmbaren bott-Boxen
- 1 Ablagewanne mit Weichgummi und Trennblechen
- 1 Dokumentenablage



www.bott.com

Änderungen vorbehalten. Achtung: Fahrzeugbilder enthalten Bauteile, die nicht im Lieferumfang enthalten sind

Laderaumschutz in Ihrem Renault Master

Der exakt passende Basisausbau von bott schützt den Laderaum vor der Abnutzung im täglichen Gebrauch und erhält langfristig den Wert Ihres Fahrzeugs, egal ob es sich um einen Verbrenner oder ein Elektrofahrzeug in den Längen L2H2 oder L3H2 handelt. Er beinhaltet einen Fußboden, Wandverkleidungen, Airline-Befestigungsschienen, Spannstangen und Ladungssicherungselemente. Zur Sicherung Ihres Ladeguts im Sinne des Gesetzgebers finden Sie im praktischen Ladungssicherungskoffer Zurrgurte, Ladungssicherungspads und Kantenschutzpads.

Neue bott Spannstage plus - mit innovativer Einhandbedienung

Weitere Infos im Video unter folgendem QR-Code:

Fußbodenplatte, 12 mm dick
- Oberfläche mit rutschhemmender Kunstharzfilmbeschichtung
- Alu-Stoßkanten im Einstiegsbereich der Seiten- und Hecktüren
- Einschlagmuttern zum einfachen nachrüsten von Regalsystemen

Innenwandverkleidung vario protect
- konturgefräste Wandverkleidung aus recyclingfähigem Polypropylen
- Hohlkammerplatten, 4 mm dick mit einseitiger Raustruktur
- Farbe: lichtgrau (RAL 7035)
- UV-beständig, geringes Gewicht, korrosions- und verrottungsfrei, chemikalienbeständig
- gut zu reinigen

Airline-Befestigungsschienen
- zum Sichern Ihrer Ladung

Ladungssicherungskoffer
- 2x Zurrgurt 3,5 m mit Fitting und Klemme
- 2x Zurrgurt 3,5 m mit Fitting und Ratsche
- 6x Ladungssicherungspad und 6x Kantenschutzpad
- inkl. wichtiger Informationen zur Ladungssicherung



Ausstattung Master
- Fußboden
- Einschlagmuttern zum nachrüsten von Regalsystemen
- Wandverkleidung vario protect
- Airline-Schienen links
- Airline-Schiene rechts
- Airline-Schiene Trennwand
- Ladungssicherungskoffer mit Halter
- 2x Spannstangen plus über eine einfache Drehbewegung wird die Spannstange in den Airlinekonturen von Zurrschienen, Zurrpunkten oder bott vario3 Systembauteilen schnell und sicher eingesetzt.
- Spannstangenhalterset

www.bott.com

Änderungen vorbehalten. Achtung: Fahrzeugbilder enthalten Bauteile, die nicht im Lieferumfang enthalten sind

Aufbaulösungen auf der Pritsche









WLTP – Relevanz von Fahrzeugeinrichtungen

VERORDNUNG (EU) Nr. 1171/2014 DER KOMMISSION

vom 31. Oktober 2014

zur Änderung und Berichtigung der Anhänge I, III, VI, IX, XI und XVII der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge

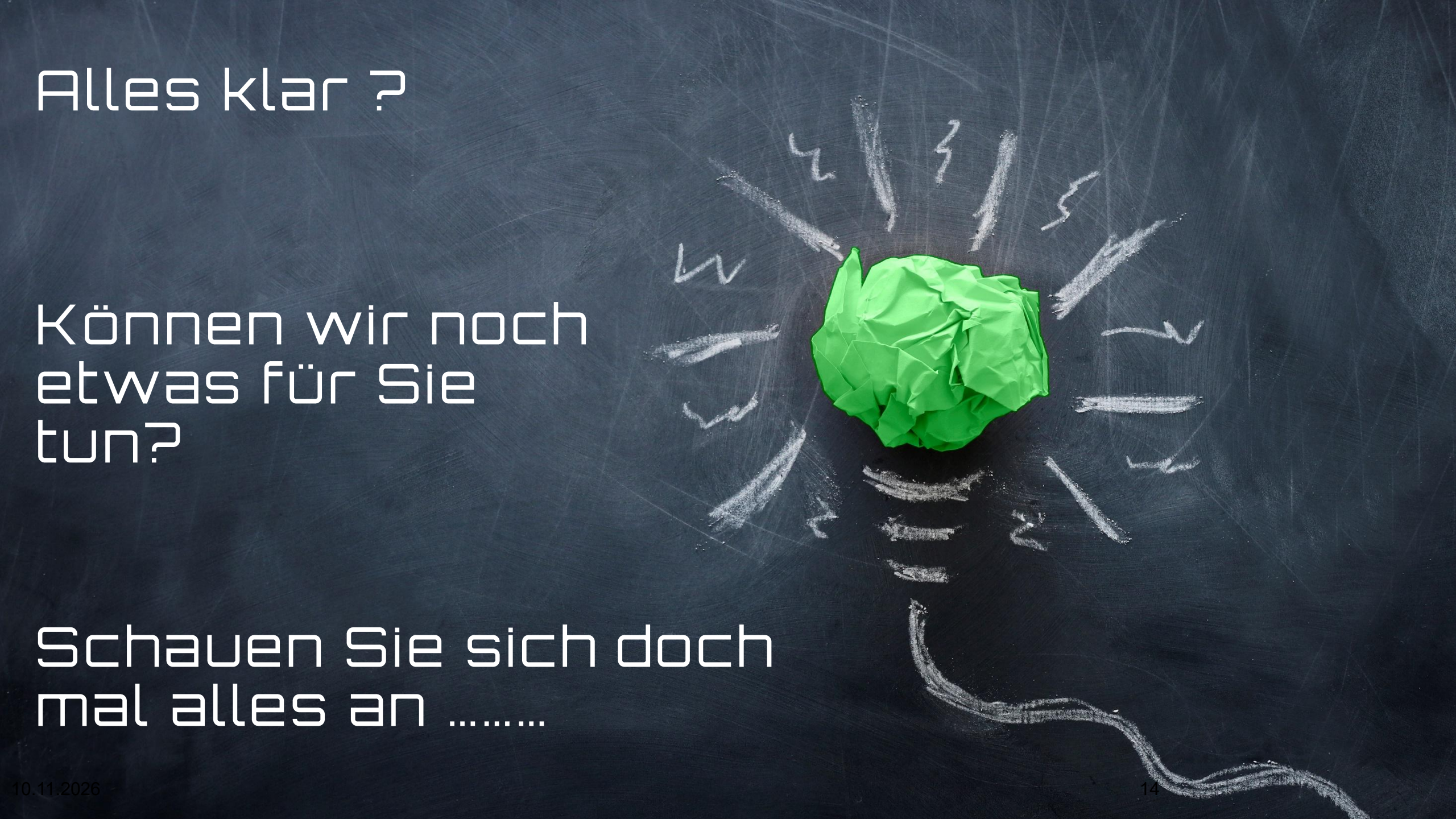
(Text von Bedeutung für den EWR)

3.4. Wird der Ladebereich eines vollständigen oder vervollständigten Fahrzeugs der Klassen N oder O von einem anderen Hersteller zum Zweck des Einbaus entfernbarer Ausstattungsteile, mit denen die Ladung verstaut und gesichert wird (z. B. Verkleidung des Ladebereichs, Verstauregale und Dachgepäckträger), geändert, gelten diese als Teil der Nutzlast und eine Genehmigung ist nicht erforderlich, wenn die beiden folgenden Bedingungen erfüllt sind:

a) die Änderungen berühren die Typgenehmigung des Fahrzeugs nur insofern, als sich die tatsächliche Masse des Fahrzeugs erhöht;

b) die zusätzlichen Ausstattungsteile können ohne Spezialwerkzeug entfernt werden.

Alles klar ?



Können wir noch etwas für Sie tun?

Schauen Sie sich doch mal alles an ……